

2017 Reglement für Maßstab 1:8

Allgemein:

- Das DMC-Reglement für Off-Road Fahrzeuge im Maßstab 1:8 ist einzuhalten.
- Es ist ein Schalldämpfer mit Homologationsnummer vorgeschrieben.
- Es sind keine Lenk- oder Traktionshilfen erlaubt. Gyro- und /oder Kreiselsysteme die aktiv in die Fahrzeugsteuerung eingreifen sind verboten.
→ **Bei Feststellung sofortiger Ausschluß vom Vereinslauf.**
- Es ist am Renntag nur ein Chassis zu verwenden. Es können alle Bauteile auf dem Chassis gewechselt werden außer dem Chassis. Chassisbruch ist bei der Rennleitung/Zeitnahme vorzuweisen

Hier ein paar der wichtigsten Vorschriften in der Übersicht:

Buggy OR8:

- **Mindestgewicht:** (leerer Tank, ohne Transponder)
 - 3000g
- **Maße:**
 - Radstand: 270-330mm
 - max. Breite: 310mm (über alles)
 - max. Länge: 730mm (über alles)
 - max. Höhe: 250mm (voll eingefedert)
 - Tankinhalt Max.125 cm³
- **Motor:**
 - max. 3,5 cm³ 2-Takt-Motoren

Buggy ORE8:

- **Gewichte und Maße:**
 - gleich wie OR8
- **Motor:**
 - alle brushless und brushed Motoren
- **Akku:**
 - max 14,8 Volt bzw. 4 Zellen Lipo
 - nur Hardcase Akkus
 - Aufbewahrung und Ladung nur unter Aufsicht und in Lipo Säcken oder dafür geeigneten Behältern.

Truggy ORT:

Diese wird in Anlehnung an das Reglement des DMC – Reglement Truggy (Seite 103 -104 Abs. 5.3)

- **Reifenbreite:**
 - min 60mm breit, 135 mm Durchmesser
- **Mindestgewicht:**
 - offen
- **Maße:**
 - offen
 - Tankinhalt Max.150 cm³
- **Motor:**
 - max. 15 cm³ 2-Takt-Motoren

Truggy OREST

Diese wird in Anlehnung an das Reglement des DMC – Reglement Truggy (Seite 103 -104 Abs. 5.3)

- **Reifenbreite:**
 - min 60mm breit, 130 mm Durchmesser
- **Mindestgewicht:**
 - Offen
- **Maße:**
 - offen
- **Motor:**
 - alle brushless und brushed Motoren
- **Akku:**
 - nur Hardcase Akkus
 - Aufbewahrung und Ladung nur unter Aufsicht und in Lipo Säcken oder dafür geeigneten Behältern.

Reifenreglement:

- Freie Reifenwahl bei den Clubläufen
- Keine Reglementierung der zu benutzenden Sätze

Bei zu geringer Beteiligung in einzelnen Klassen behält sich die Rennleitung die Zusammenlegung der Klassen vor.

Für Gastfahrer die ausserhalb der Vereinsmeisterschaft mitfahren, sind Abweichungen von den Reglement natürlich nach Absprache zulässig!

Die Rennleitung behält sich vor, in der laufenden Saison Nachbesserungen dieses Konzeptes durchzuführen, die dann jeweils bei den Rennen bekannt gegeben werden! Ansonsten wie gehabt: Änderungen u. Irrtümer vorbehalten