

# 2019 Reglement für Maßstab 1:8

## Allgemein:

- Das DMC-Reglement für Off-Road Fahrzeuge im Maßstab 1:8 ist einzuhalten.
- Es ist ein Schalldämpfer mit Homologationsnummer vorgeschrieben.
- Es sind keine Lenk- oder Traktionshilfen erlaubt. Gyro- und /oder Kreiselsysteme die aktiv in die Fahrzeugsteuerung eingreifen sind verboten.  
→ **Bei Feststellung sofortiger Ausschluß vom Vereinslauf.**
- Es ist am Renntag nur ein Chassis zu verwenden. Es können alle Bauteile auf dem Chassis gewechselt werden außer dem Chassis. Chassisbruch ist bei der Rennleitung/Zeitnahme vorzuweisen

## Hier ein paar der wichtigsten Vorschriften in der Übersicht:

### Buggy OR8:

- **Mindestgewicht:** (leerer Tank, ohne Transponder)
  - 3000g
- **Maße:**
  - Radstand: 270-330mm
  - max. Breite: 310mm (über alles)
  - max. Länge: 730mm (über alles)
  - max. Höhe: 250mm (voll eingefedert)
  - Tankinhalt Max.125 cm<sup>3</sup>
- **Motor:**
  - max. 3,5 cm<sup>3</sup> 2-Takt-Motoren

### Buggy ORE8:

- **Gewichte und Maße:**
  - gleich wie OR8
- **Motor:**
  - alle brushless und brushed Motoren
- **Akku:**
  - max 14,8 Volt bzw. 4 Zellen Lipo
  - nur Hardcase Akkus
  - Aufbewahrung und Ladung nur unter Aufsicht und in Lipo Säcken oder dafür geeigneten Behältern.

## **Truggy ORT:**

**Diese wird in Anlehnung an das Reglement des DMC – Reglement Truggy (Seite 103 -104 Abs. 5.3)**

- **Reifenbreite:**
  - min 60mm breit, 135 mm Durchmesser
- **Mindestgewicht:**
  - offen
- **Maße:**
  - offen
  - Tankinhalt Max.150 cm<sup>3</sup>
- **Motor:**
  - max. 15 cm<sup>3</sup> 2-Takt-Motoren

## **Truggy OREST**

**Diese wird in Anlehnung an das Reglement des DMC – Reglement Truggy (Seite 103 -104 Abs. 5.3)**

- **Reifenbreite:**
  - min 60mm breit, 130 mm Durchmesser
- **Mindestgewicht:**
  - Offen
- **Maße:**
  - offen
- **Motor:**
  - alle brushless und brushed Motoren
- **Akku:**
  - nur Hardcase Akkus
  - Aufbewahrung und Ladung nur unter Aufsicht und in Lipo Säcken oder dafür geeigneten Behältern.

## **Reifenreglement:**

- Freie Reifenwahl bei den Clubläufen
- Keine Reglementierung der zu benutzenden Sätze

**Bei zu geringer Beteiligung in einzelnen Klassen behält sich die Rennleitung die Zusammenlegung der Klassen vor.**

**Für Gastfahrer die außerhalb der Vereinsmeisterschaft mitfahren, sind Abweichungen von den Reglement natürlich nach Absprache zulässig!**

Die Rennleitung behält sich vor, in der laufenden Saison Nachbesserungen dieses Konzeptes durchzuführen, die dann jeweils bei den Rennen bekannt gegeben werden! Ansonsten wie gehabt: Änderungen u. Irrtümer vorbehalten