

# 2022 Reglement für Maßstab 1:8

**Allgemein:** Das DMC-Reglement für Off-Road Fahrzeuge im Maßstab 1:8 ist einzuhalten.

- Es ist ein Schalldämpfer mit Homologationsnummer vorgeschrieben.
- Es sind keine Lenk- oder Traktionshilfen erlaubt. Gyro- und /oder Kreiselsysteme die aktiv in die Fahrzeugsteuerung eingreifen sind verboten. Bei Feststellung sofortiger Ausschluß vom Vereinslauf. Es ist am Renntag nur ein Chassis zu verwenden. Es können alle Bauteile auf dem Chassis gewechselt werden außer dem Chassis. Chassisbruch ist bei der Rennleitung/Zeitnahme vorzuweisen

Die Klassen sind in Anlehnung an das Reglement des DMC.

## **Buggy OR8:**

- Mindestgewicht: (leerer Tank, ohne Transponder) 3000g
- Maße: Radstand: 270-330mm
- max. Breite: 310mm (über alles)
- max. Länge: 730mm (über alles)
- max. Höhe: 250mm (voll eingefedert)
- Tankinhalt Max.125 cm<sup>3</sup>
- Motor: max. 3,5 cm<sup>3</sup> 2-Takt-Motoren

## **Buggy ORE8:**

Gewichte und Maße: gleich wie OR8

- Motor: alle brushless und brushed Motoren
- Akku: max. 14,8 Volt bzw. 4 Zellen Lipo nur Hardcase Akkus Aufbewahrung und Ladung nur unter Aufsicht und in Lipo Säcken oder dafür geeigneten Behältern.

## **Truggy ORT:**

- Reifenbreite: min 60mm breit, 135 mm Durchmesser
- Mindestgewicht: offen
- Maße: offen Tankinhalt Max.150 cm<sup>3</sup>
- Motor: max. 15 cm<sup>3</sup> 2-Takt-Motoren

## **Truggy ORE8T:**

- Reifenbreite: min 60mm breit, 130 mm Durchmesser
- Mindestgewicht: Offen Maße: offen
- Motor: alle brushless und brushed Motoren
- Akku: nur Hardcase Akkus Aufbewahrung und Ladung nur unter Aufsicht und in Lipo Säcken oder dafür geeigneten Behältern.

**Reifenreglement:** Freie Reifenwahl bei den Clubläufen. Keine Reglementierung der zu benutzenden Sätze

**Sonstiges:**

Bei zu geringer Beteiligung in einzelnen Klassen behält sich die Rennleitung die Zusammenlegung der Klassen vor. Für Gastfahrer die außerhalb der Vereinsmeisterschaft mitfahren, sind Abweichungen von den Reglement natürlich nach Absprache zulässig!

Die Rennleitung behält sich vor, in der laufenden Saison Nachbesserungen dieses Konzeptes durchzuführen, die dann jeweils bei den Rennen bekannt gegeben werden! Ansonsten wie gehabt: Änderungen u. Irrtümer vorbehalten